**Положение об организации пассажирских перевозок маршрутным автомобильным транспортом на территории муниципального образования городского округа «город Каспийск»**

**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Настоящее Положение регулирует отношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на территории городского округа «город Каспийск», и разработано в соответствии с [Конституцией](http://www.bestpravo.ru/federalnoje/gn-pravila/d6a.htm) Российской Федерации, с Федеральным [законом](http://www.bestpravo.ru/federalnoje/ea-instrukcii/y7w.htm) N 131-ФЗ от 06.10.2003 "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", с Федеральным законом от13.07.2015 года №220-ФЗ

1.2. Действие настоящего Положения распространяется на всех юридических лиц независимо от организационно-правовой формы, индивидуальных предпринимателей, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные маршрутные перевозки пассажиров автомобильным транспортом, и подлежит обязательному исполнению на всей территории городского округа «город Каспийск», Республики Дагестан.

**2. Цели настоящего Положения.**

Целями настоящего Положения являются:

1. Создание условий для более полного удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных регулярных перевозках маршрутным автомобильным пассажирским транспортом.

2. Распределение прав, обязанностей и ответственности органов местного самоуправления и перевозчиков, а также порядка их взаимоотношений при осуществлении пассажирских перевозок.

3. Создание условий для повышения безопасности пассажиров при перевозке автомобильным транспортом, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий.

4. Осуществление функции управления деятельностью по созданию условий для обеспечения своевременного и полного удовлетворения потребностей населения в перевозках, высокой культуры обслуживания, повышения безопасности дорожного движения.

5. Организация контроля за соблюдением законодательства в сфере транспортного обслуживания населения.

6. Создание добросовестной конкуренции среди предприятий, организаций, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров на маршрутах, находящихся на территории городского округа «город Каспийск»,.

7. Организация контроля по допуску к перевозкам пассажиров по маршрутам компетентных и профессионально подготовленных работников.

8. Координация деятельности органов местного самоуправления, транспортных и дорожных (организаций) служб.

**3. Основные понятия**

Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

транспортное обслуживание - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

организация транспортного обслуживания - реализация комплекса организационных, финансовых мероприятий и распорядительных действий, направленных на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках;

пригородное сообщение - перевозка пассажиров и багажа, осуществляемая между населенными пунктами (остановочными пунктами);

маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

муниципальный маршрут - маршрут регулярных перевозок, проходящий в пределах поселения, городского округа или по территории двух и более поселений в границах муниципального района;

уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования - орган или должностное лицо местного самоуправления муниципального образования, наделенные в установленном порядке полномочиями в сфере транспортного обслуживания населения;

реестр маршрутов регулярных перевозок - учетный документ, содержащий информацию о маршрутах регулярных перевозок;

рейс - путь следования транспортного средства от начального до конечного пункта маршрута;

паспорт маршрута - документ, удостоверяющий маршрут регулярных перевозок и содержащий сведения об оборудовании маршрута и организации движения транспортных средств;

начальный остановочный пункт маршрута регулярных перевозок - первый остановочный пункт по маршруту регулярных перевозок, указанный в паспорте соответствующего маршрута регулярных перевозок;

владелец объектов транспортной инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектами транспортной инфраструктуры на праве собственности или ином праве;

разрешение на право работы по маршруту (удостоверение допуска к работе по маршруту) - документ, удостоверяющий допуск перевозчиков к транспортному обслуживанию автомобильным транспортом по конкретному маршруту регулярных перевозок;

маршрутная карта (карточка допуска) - документ на право работы автомобильного, городского наземного транспортного средства по маршруту регулярных перевозок;

остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

водитель маршрутного транспортного средства - лицо, управляющее транспортным средством общего пользования (автобус), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок;

регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки пассажиров и багажа, осуществляемые с применением тарифов и предоставлением преимуществ в провозной плате (в том числе права на бесплатный проезд), которые установлены законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Республики Дагестан

регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки пассажиров и багажа, осуществляемые с применением тарифов и предоставлением преимуществ в провозной плате, установленных перевозчиками.

**4. Основные принципы организации и осуществления транспортного обслуживания населения**

Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

1) безопасность при выполнении пассажирских перевозок;

2) качественное транспортное обслуживание населения;

3) доступность транспортных услуг для населения;

4) гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования;

5) создание единого транспортного пространства;

6) равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков в едином правовом и экономическом порядке;

7) ответственность органов местного самоуправления муниципальных образований за обеспечение потребностей населения в пассажирских перевозках.

**5. Компетенция уполномоченного органа местного самоуправления муниципального образования.**

Уполномоченным органом местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории городского округа «город Каспийск», является администрация городского округа «город Каспийск», Реализацию полномочий в пределах своей компетенции обеспечивает соответствующее структурное подразделение администрации городского округа «город Каспийск»,, которое действует в соответствии с настоящим Положением :

1) в пределах своих полномочий создает условия для предоставления транспортных услуг и организует транспортное обслуживание населения по муниципальным маршрутам в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами Республики Дагестан, настоящим Положением и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления;

2) определяет потребность населения в пассажирских перевозках, интенсивность пассажиропотока и состояние рынка транспортных услуг, устанавливает объем транспортных услуг для удовлетворения потребности населения в пассажирских перевозках, проводит анализ и прогнозирование состояния транспортного обслуживания населения на территории городского округа «город Каспийск»,;

3) в установленном порядке принимает решения об открытии, изменении или закрытии муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

4) утверждает паспорта, выдает разрешения на право работы по маршрутам, маршрутные карты, а также согласовывает расписание движения транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

5) организует конкурсы (аукционы) на право заключения договоров (контрактов) на выполнение пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

6) информирует население через средства массовой информации, Интернет, а также через объявления на объектах транспортной инфраструктуры об организации маршрутов регулярных перевозок, о выполняемых на них перевозках, о перевозчиках, а также иных сведениях, необходимых потребителям транспортных услуг на территории городского округа «город Каспийск

7) осуществляет координацию работы перевозчиков на территории муниципального образования;

8) взаимодействует с органами государственной власти и органами местного самоуправления муниципальных образований Республики Дагестан по вопросам транспортного обслуживания населения на территории городского округа «город Каспийск»,;

9) участвует в разработке и реализации мероприятий по строительству и обустройству объектов транспортной инфраструктуры в городского округа «город Каспийск»,;

10) в пределах своих полномочий обеспечивает контроль за соблюдением условий договора на выполнение пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

11) осуществляют иные полномочия, связанные с организацией транспортного обслуживания населения и отнесенные законодательством к их ведению.

**6. Права и обязанности перевозчика**

1. Перевозчик имеет право:

1) принимать участие в конкурсе на право заключения договоров на выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок;

2) получать от уполномоченного органа необходимую документацию по обслуживаемым им маршрутам для надлежащей и эффективной работы;

3) на компенсацию своих затрат в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Республики Дагестан.

2. Перевозчик пассажиров обязан:

1) получить в установленном законодательством порядке лицензию и разрешение на право работы по маршруту (удостоверение допуска к работе по маршруту), строго соблюдать лицензионные требования и условия;

2) выполнять перевозки пассажиров в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Республики Дагестан, правовыми актами городского округа «город Каспийск», условиями заключенных договоров;

3) обеспечить своевременность и безопасность перевозки пассажиров;

4) соблюдать условия договора на организацию пассажирских перевозок, заключенного с администрацией городского округа «город Каспийск»,;

5) обеспечить организацию и проведение вводного, пред рейсового, периодического, сезонного, специального инструктажей с водительским составом;

6) заключать трудовые договоры с водителями транспортных средств, работающими на маршруте;

7) осуществлять выпуск на линию автотранспортных средств в соответствии с требованиями санитарных норм в технически исправном состоянии (подпись механика на путевом листе), обеспеченных топливом, отвечающих требованиям п. 3 статьи 7 настоящего Положения;

8) обеспечить водителя лицензионной карточкой автотранспортного средства, разрешением администрации муниципального образования, маршрутной картой, паспортом автобусного маршрута, путевым листом и другой путевой документацией в соответствии с требованием законодательства;

9) обеспечивать организацию и проведение предрейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств в соответствии с Методическими [рекомендациями](http://www.bestpravo.ru/federalnoje/zk-akty/a3o.htm) "Об организации проведения пред рейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств", утвержденными Минздравом России;

10) осуществлять перевозки пассажиров на закрепленном маршруте по согласованному с администрацией городского округа «город Каспийск», расписанию;

11) обеспечить водителей транспортных средств контрольно-кассовыми аппаратами, билетами (абонементными талонами) для проезда утвержденного образца;

12) осуществлять контроль за выполнением расписания движения транспортных средств на маршрутах, при необходимости обеспечивать своевременную замену не вышедшего на линию или сошедшего с линии транспортного средства по технической неисправности, а также подмену водителя в случае отсутствия или болезни основного;

13) осуществлять страхование пассажиров и багажа в соответствии с действующим законодательством;

14) иметь в наличии собственную ремонтную базу или заключенные договоры с организациями, которые имеют право заниматься данным видом деятельности, на оказание услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

15) иметь в наличии место (гараж, бокс) для стоянки транспортных средств или заключенные договоры на хранение транспортных средств;

16) осуществлять предоставление пассажирам льготного или бесплатного проезда в случае, предусмотренном законодательством;

17) при привлечении лиц иностранного государства для работы водителями маршрутных транспортных средств на маршруте (маршрутах) муниципального образования соблюдать действующее законодательство;

18) для проведения проверки выполнения требований по оформлению и оборудованию транспортных средств, предусмотренных пунктом 3 статьи 7 настоящего Положения, обеспечивать беспрепятственный допуск представителей уполномоченных и контролирующих органов при предъявлении соответствующего распоряжения (приказа) к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения;

19) выполнять требования и предписания уполномоченных и контролирующих органов;

20) обеспечивать соответствие количества пассажиров при перевозках вместимости транспортного средства, предусмотренной технической характеристикой или правилами осуществления конкретных видов перевозок;

21) обеспечить наличие на каждом остановочном пункте согласованное с администрацией расписание движения транспортных средств по маршруту;

22) соблюдать требования иных нормативных правовых актов Российской Федерации, Республики Дагестан и городского округа «город Каспийск»,.

3. Водитель транспортного средства обязан:

1) обеспечить соблюдение требований [правил](http://www.bestpravo.ru/federalnoje/bz-zakony/c1b.htm) дорожного движения, перевозок пассажиров и багажа, иных нормативных документов, регламентирующих правила безопасности дорожного движения;

2) обеспечить прохождение пред рейсового медицинского осмотра;

3) обеспечить выполнение мероприятий антитеррористической направленности.

4. Водителю транспортного средства запрещается:

1) выезжать и эксплуатировать технически неисправное транспортное средство;

2) работать на линии сверх времени, установленного расписанием движения автобусов;

3) нарушать нормативные значения скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

4) отклоняться от утвержденного маршрута;

5) нарушать порядок остановки, посадки (высадки) пассажиров, открывания (закрывания) дверей, отъезда от остановочного пункта.

5. Перевозчик не вправе:

1) без предварительного согласования с уполномоченным органом отменить назначенные по маршруту регулярных перевозок рейсы или изменить расписание движения. В случаях когда выполнение рейсов по расписанию невозможно при возникновении не зависящих от перевозчика обстоятельств по неблагоприятным дорожным, погодно-климатическим или иным условиям, угрожающим безопасности движения или перевозки пассажиров и багажа, перевозчик обязан незамедлительно уведомить об этом уполномоченный орган и население;

2) выполнять пассажирские перевозки при отсутствии разрешения на право работы по маршруту (удостоверения допуска к работе по маршруту) или аннулированном разрешении на право работы по маршруту (удостоверении допуска к работе по маршруту).

**7. Права и обязанности пассажиров**

1. При пользовании транспортными услугами пассажир имеет право:

1) требовать от перевозчика соблюдения установленных правил перевозки, иметь свободный доступ к информации о маршруте, перевозчике, уполномоченном и контролирующем органах;

2) при перевозках по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам пользоваться льготами по плате за проезд в соответствии с действующим законодательством;

3) обращаться к уполномоченному органу, перевозчику с предложением по совершенствованию перевозок;

4) обращаться в установленном порядке за защитой своих прав в уполномоченные и контролирующие органы, органы по защите прав потребителей либо в суд.

2. Пассажир обязан:

1) во время поездки соблюдать общественный порядок;

2) при посадке и высадке соблюдать меры предосторожности;

3) пассажир пользуется иными правами и обязан соблюдать требования, установленные действующим законодательством.

**8. Основные требования к транспортным средствам**

1. Транспортные средства, выпускаемые на маршрут для осуществления перевозок пассажиров и багажа, должны находиться в технически исправном состоянии и обеспечивать безопасность дорожного движения и бесперебойную работу.

2. Перед выпуском на маршрут транспортные средства проходят технический контроль, о чем должна быть сделана отметка в учетных документах перевозчика (отметка механика в путевом листе).

Назначение и вид транспортного средства должны соответствовать виду перевозок с учетом дорожных и природно-климатических условий.

3. В обязательное оформление пассажирского автотранспорта входят:

3.1. Внешнее оформление:

а) наименование перевозчика;

б) передний указатель следования и номер маршрута;

в) боковой указатель маршрута следования;

г) задний указатель номера маршрута;

д) лобовой указатель с наименованием начального и конечного пунктов маршрута.

3.2. Внутреннее оформление:

а) наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора - также фамилия кондуктора;

б) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа;

в) указатель маршрута следования;

г) номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;

д) стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;

е) указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых указывается номер места для сидения;

ж) указатели мест расположения огнетушителей;

з) указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;

к) указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;

л) правила пользования транспортным средством или выписка из таких правил.

Допускается использование пиктограмм.

**9. Мероприятия по организации транспортного обслуживания населения**

Мероприятиями по организации транспортного обслуживания населения являются:

1) организация маршрутов регулярных перевозок;

2) создание, размещение и обустройство объектов транспортной инфраструктуры;

3) формирование и ведение реестра маршрутов регулярных перевозок;

4) осуществление допуска перевозчиков к транспортному обслуживанию по маршрутам регулярных перевозок;

5) контроль за соблюдением законодательства в сфере транспортного обслуживания населения;

6) иные мероприятия, направленные на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках.

**10. Организация маршрутной сети**

1. В границах городского округа «город Каспийск муниципальные маршруты регулярного сообщения могут быть городского и пригородного сообщения.

2. Формирование маршрутной сети, решения об открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярных перевозок принимаются администрацией городского округа «город Каспийск», и незамедлительно доводятся до сведения уполномоченного органа Республики Дагестан.

Инициаторами открытия, изменения и закрытия маршрутов регулярных перевозок могут выступать администрация городского округа «город Каспийск»,, юридические и физические лица.

3. Основанием открытия маршрута регулярных перевозок является наличие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в пассажирских перевозках.

4. Открытие и изменение маршрута регулярных перевозок удостоверяются паспортом маршрута.

Маршрут считается открытым с момента его регистрации в реестре маршрутов регулярных перевозок Республики Дагестан.

5. Основаниями изменения муниципального маршрута являются социальная потребность в пассажирских перевозках, изменение величины пассажиропотока и закрытие (открытие) движения на отдельных участках улично-дорожной сети.

6. Открытие и изменение маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включены объекты транспортной инфраструктуры, осуществляются по согласованию с владельцами данных объектов.

7. Отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) возможности обеспечить безопасность движения может являться основанием для закрытия муниципального маршрута регулярных перевозок, в том числе по инициативе перевозчика. В случае закрытия маршрута соответствующая запись вносится в реестр маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа.

8. Об открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярных перевозок администрация городского округа «город Каспийск», незамедлительно оповещает население через средства массовой информации, а также специальными объявлениями в транспортных средствах, на автовокзалах, автостанциях и остановочных пунктах.

**11. Создание, размещение и использование объектов транспортной инфраструктуры**

1. Создание, размещение и обустройство остановочных пунктов, стоянок транспортных средств и других объектов транспортной инфраструктуры осуществляются по согласованию с администрацией городского округа «город Каспийск»,.

2. При обустройстве маршрута в зависимости от величины пассажиропотока и дорожных условий должно предусматриваться наличие:

1) площадок для разворота и отстоя транспортных средств в начальных и конечных пунктах маршрута, павильонов, автостанций;

2) посадочных площадок и в зависимости от размера пассажирооборота павильонов, автостанций, автовокзалов на промежуточных остановочных пунктах маршрута.

3. При обустройстве объектов транспортной инфраструктуры в местах обслуживания пассажиров в обязательном порядке должно быть предусмотрено место для размещения необходимой информации для пассажиров (о правилах перевозок, расписании, перевозчиках, маршрутах и схеме движения транспорта, условиях проезда пассажиров и провоза багажа и другие сведения). Обо всех изменениях указанной информации пассажиры должны быть проинформированы в тех же местах обслуживания.

4. Пользование перевозчиками объектами транспортной инфраструктуры осуществляется на основании заключаемого с владельцем инфраструктуры договора. Для всех перевозчиков владельцем устанавливаются единые условия пользования объектами транспортной инфраструктуры и равный доступ к ним подвижного состава, эксплуатируемого перевозчиком.

При отсутствии возможности полного удовлетворения спроса перевозчиков на услуги по использованию объектов транспортной инфраструктуры на конкретном направлении движения в первую очередь обеспечивается оказание услуг при осуществлении пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

**12. Тарифы**

Тарифы, на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров и багажа транспортом общего пользования, устанавливаются и изменяются Правительством Республики Дагестан

Тарифы на перевозки пассажиров на коммерческих маршрутах устанавливаются перевозчиком.

**13. Регулярные перевозки**

1. Уполномоченный орган местного самоуправления в пределах своих полномочий в целях обеспечения доступности услуг автомобильного транспорта организует регулярные перевозки пассажиров и багажа (регулярные перевозки), осуществляемые с применением тарифов и предоставлением преимуществ в провозной плате (в том числе права на бесплатный проезд), которые установлены законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Республики Дагестан, муниципальными правовыми актами (регулярные перевозки по регулируемым тарифам).

2. Наряду с указанными в п. 1 настоящей статьи регулярными перевозками по регулируемым тарифам уполномоченный орган местного самоуправления организует регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов и предоставлением преимуществ в провозной плате, установленных перевозчиками (регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам).

3. Тарифы, на основании которых определяется плата за перевозку пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, устанавливаются Правительством Республики Дагестан.

Пересмотр тарифов производится с учетом уровня инфляции, но не чаще одного раза в финансовый год.

4. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок при наличии оснований, предусмотренных [статьей 9](http://www.bestpravo.ru/moskovskaya/yb-dokumenty/o5r.htm) Закона Республики Дагестан от 27.12.2005 N 268/2005-ОЗ, осуществляются посредством размещения заказов на оказание услуг по организации регулярных перевозок для муниципальных нужд в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок организуются посредством допуска перевозчиков к транспортному обслуживанию населения на конкурсной основе с заключением договора на выполнение соответствующих регулярных перевозок в порядке, установленном действующим законодательством.

**14. Основания для заключения договора (контракта) на выполнение регулярных перевозок автомобильным транспортом**

1. Основаниями для заключения договора (контракта) на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок автомобильным транспортом являются:

1) результаты конкурса (аукциона, запроса котировок) на право заключения договора (контракта) на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок;

2) выполнение пассажирских перевозок в случаях, предусмотренных статьей 15 настоящего Положения.

2. Договор на выполнение пассажирских перевозок заключается на срок до пяти лет, если иное не установлено законодательством Российской Федерации и законодательством Республики Дагестан.

**15. Конкурс на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом**

1. Конкурс на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок (далее - конкурс) проводится в целях отбора перевозчиков, обеспечивающих лучшие условия перевозки пассажиров и багажа, является способом регулирования транспортного обслуживания для удовлетворения потребностей населения в безопасных и своевременных перевозках.

Организатором конкурса является соответствующее структурное подразделение администрации городского округа «город Каспийск».

Организатор конкурса создает конкурсную комиссию, утверждает ее состав, председателя и порядок деятельности.

Организатор конкурса определяет условия проведения конкурса, формирует конкурсные предложения по каждому маршруту регулярного сообщения и принимает решение о проведении конкурса.

2. Конкурс проводится в следующих случаях:

1) открытия маршрута (маршрутов) регулярных перевозок;

2) истечения срока действия договора с перевозчиком, выполняющим пассажирские перевозки по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок;

3) досрочного расторжения договора с перевозчиком, выполняющим пассажирские перевозки по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок;

4) прекращения обслуживания маршрута (маршрутов) по инициативе перевозчика, который в силу заключенного договора взял на себя эти обязательства.

3. Предметом конкурса является право на заключение договора на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок.

4. Уполномоченный орган обязан провести конкурс в течение 90 дней с момента возникновения обстоятельств, с которыми настоящий закон связывает наступление случаев проведения конкурса.

5. Конкурс проводится с одинаковыми условиями для всех перевозчиков, имеющих лицензию на осуществление пассажирских перевозок, подвижной состав на праве собственности или в пользовании на ином праве, отвечающий по техническому состоянию установленным требованиям, имеющих договор обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

6. Порядок проведения конкурса и типовые условия договора определяются Правительством Республики Дагестан.

7. Конкурс, для участия в котором не подана ни одна заявка или ни один из заявителей не допущен к участию, а также к которому допущено одно лицо, признается несостоявшимся.

8. Договор на выполнение пассажирских перевозок заключается с победителем конкурса с одновременной выдачей ему разрешения на право работы по маршруту (удостоверения допуска к работе по маршруту) и маршрутных карт (карточек допуска).

В случае признания конкурса несостоявшимся по причине участия в нем только одного перевозчика с перевозчиком, допущенным в установленном порядке к участию в конкурсе, заключается договор на выполнение пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок с одновременной выдачей ему разрешения на право работы по маршруту (удостоверения допуска к работе по маршруту) и маршрутных карт (карточек допуска).

**16. Заключение договора на выполнение временных пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом**

1. Договор на выполнение временных пассажирских перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок заключается без проведения конкурса в следующих случаях:

1) если потребность в пассажирских перевозках по маршруту (маршрутам) обусловлена обстоятельствами, носящими чрезвычайный характер (вследствие действия непреодолимой силы);

2) неисполнения перевозчиком услуг по перевозке пассажиров и багажа, включая отказ от исполнения договора на выполнение пассажирских перевозок и (или) досрочное расторжение договора на выполнение пассажирских перевозок, в том числе отказ перевозчика (перевозчиков) от соответствующего увеличения количества и (или) вместимости транспортных средств на обслуживаемом маршруте при увеличении пассажиропотока;

3) признания конкурса несостоявшимся;

4) приостановления действия лицензии перевозчика, обязанного оказывать транспортное обслуживание по конкретному маршруту;

5) аннулирования лицензии и (или) разрешения на право работы по указанному маршруту перевозчика, обязанного оказывать транспортное обслуживание по конкретному маршруту;

6) открытия маршрута в целях решения неотложных задач.

2. Договор на выполнение временных перевозок, заключенный по основаниям пунктов 1 и 4 части 1 настоящей статьи, заключается на срок до устранения (ликвидации) обстоятельств чрезвычайного характера или возобновления срока действия лицензии.

3. При возникновении обстоятельств, указанных в пунктах 2, 3, 5, 6 части 1 настоящей статьи, уполномоченный орган Республики Дагестан или уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования обязан провести конкурс на право заключения договора на пассажирские перевозки по маршруту (маршрутам) в установленном порядке в течение 90 дней с момента возникновения обстоятельств.

В этих случаях срок действия договора на выполнение временных перевозок оканчивается сроком вступления в силу договора, заключенного по результатам проведенного конкурса.

4. Договор на выполнение временных пассажирских перевозок заключается с одновременной выдачей перевозчику разрешения на право работы по маршруту (удостоверения допуска к работе по маршруту) и маршрутных карт (карточек допуска).

**17. Разрешение на право работы по маршруту (удостоверение допуска к работе по маршруту)**

1. Выполнение пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок осуществляется при наличии действующего разрешения на право работы по маршруту (удостоверения допуска к работе по маршруту), выданного соответствующим уполномоченным органом.

2. Разрешение на право работы по маршруту (удостоверение допуска к работе по маршруту) выдается на основании договора, заключенного уполномоченным органом с перевозчиком на выполнение пассажирских перевозок по маршруту регулярных перевозок.

3. Одновременно с разрешением на право работы по маршруту (удостоверением допуска к работе по маршруту) перевозчику выдаются маршрутные карты (карточки допуска).

Учет, выдача, замена и возврат разрешений на право работы по маршруту (удостоверений допуска к работе по маршруту) и маршрутных карт (карточек допуска) перевозчикам, а также выдача уполномоченным органам местного самоуправления муниципальных образований Московской области бланков разрешений на право работы по маршруту (удостоверений допуска к работе по маршруту) и маршрутных карт (карточек допуска), их учет и отчетность осуществляются в порядке, определяемом уполномоченным органом Республики Дагестан.

**18. Осуществление контроля в сфере транспортного обслуживания**

Контроль за транспортной деятельностью осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Перевозчики несут ответственность за невыполнение требований настоящего Положения и нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность автомобильного транспорта, в соответствии с действующим законодательством.

Организация контроля в сфере транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом осуществляется администрацией городского округа «город Каспийск», в пределах своих полномочий.

**19. Заключительные положения.**

1. Данное Положение действует на всей территории городского округа «город Каспийск Республики Дагестан.

2. Вопросы, не урегулированные настоящим Положением, разрешаются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Республики Дагестан, нормативными актами органов местного самоуправления городского округа «город Каспийск», в соответствии с их компетенцией.

3. Все изменения и дополнения к настоящему Положению считаются действительными после утверждения Советом депутатов городского округа «город Каспийск»,.

4. Трудовые отношения работников транспорта регулируются трудовым законодательством Российской Федерации.

5. Все споры и разногласия, возникающие при выполнении данного Положения, разрешаются в судебном порядке.

6. Нарушения требований настоящего Положения влекут в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке дисциплинарную, административную, гражданско-правовую, уголовную ответственность.