

Сводный отчет  
о проведении оценки регулирующего воздействия проектов  
муниципальных нормативных правовых актов, затрагивающих  
вопросы осуществления предпринимательской  
и инвестиционной деятельности

08.10.2019г.

Срок проведения публичного обсуждения:  
начало "08" октября 2019г.  
окончание "23" октября 2019г.

### 1. Общая информация

1.1. Вид и наименование проекта правового акта: **Проект постановления «Об утверждении положения об автоматизированной системе учета оплаты проезда пассажиров на транспорте общего пользования городского округа «город Каспийск»**

1.2. Разработчик: **Отдел экономики и прогноза**

1.3. Краткое содержание проекта правового акта: **проект правового акта устанавливает порядок взаимоотношений сторон, возникающих в процессе работы автоматизированной системы учета оплаты проезда на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «город Каспийск».**

1.4. Контактная информация разработчика (исполнителя):

Ф.И.О.: **Биарсланов Рамазан Мухтарович**

должность: **Начальник отдела экономики и прогноза**

телефон: **8 (87246) 5-10-79**

адрес электронной почты: **kaspekonom.10@mail.ru**

### 2. Степень регулирующего воздействия проекта правового акта

2.1. Степень регулирующего воздействия: **высокая**

2.2. Обоснование отнесения проекта правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: **проект правового акта содержит положение об автоматизированной системе учета оплаты проезда на транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории городского округа «город Каспийск», в котором определены и сформулированы общие положения о Системе, регистрация проезда, функции участников Системы, порядок расчетов с использованием Системы, использование результатов работы Системы**

3. Описание проблемы, на решение которой направлена разработка проекта правового акта

3.1. Формулировка проблемы:

- отсутствие полноценного инструмента для осуществления функции изучения потребности населения в пассажирских перевозках (мониторинга и контроля пассажиропотоков) для возможности принятия экономически сбалансированных решений в сфере организации транспортного обслуживания населения и регулирования деятельности пассажирского транспорта;
- отсутствие системы предоставления льгот отдельным категориям граждан при оплате проезда и компенсации перевозчикам недополученных доходов в результате перевозки пассажиров, обладающих правом льготного проезда.

3.2. Описание негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы:

- снижение качества оказания услуг по перевозке пассажиров;
- увеличение количества деятельности несанкционированных перевозчиков.

4. Описание цели разработки проекта правового акта

Повышение качества транспортного обслуживания населения за счет эффективного регулирования регулярных перевозок пассажиров и багажа с использованием оперативной и достоверной информации о пассажирских перевозках, в том числе льготных категорий граждан, путем осуществления:

- сбора, учета и хранения данных о поездках пассажиров по маршрутам регулярных перевозок в разрезе маршрутов, временных интервалов, категорий пассажиров;
- совершенствования расчетов с перевозчиками за оказанные услуги по перевозке;
- электронного учета сведений об объеме транспортной работы, фактически выполненном перевозчиками при осуществлении пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок;
- осуществления функций мониторинга и контроля пассажиропотоков с целью изучения потребности населения в пассажирских перевозках.

5. Перечень действующих нормативных правовых актов Российской Федерации, Республики Дагестан, муниципальных правовых актов, поручений, решений, послуживших основанием для разработки проекта правового акта

№ п/п	Наименование и реквизиты
1.	Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
2.	Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

6. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, интересы которых будут затронуты в связи с принятием проекта правового акта

Группа субъектов	Оценка количества субъектов	Источники данных
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность по транспортному обслуживанию населения на территории ГО «город	1 перевозчик (120 транспортных средств)	МРИ ФНС по РД №14, реестр маршрутов регулярных перевозок, организованных администрацией ГО

Каспийск»	«город Каспийск»
-----------	------------------

7. Новые функции, полномочия, обязанности и права органов местного самоуправления городского округа «город Каспийск» или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей и прав	Порядок реализации	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
- Проведение конкурсной процедуры для внедрения автоматизированной системы учета оплаты проезда пассажиров на транспорте общего пользования;	Предусмотрены в проекте решения	Изменение трудозатрат на постоянной основе не предполагается.

8. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета муниципального образования городского округа «город Каспийск»

Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права (указываются данные из раздела 7)	Описание расходов (доходов) муниципального образования «город Каспийск»	Оценка расходов (доходов) бюджета муниципального образования «город Каспийск» (тыс. руб.), в том числе периодичность осуществления расходов (поступления доходов)

**Дополнительные расходы бюджета городского округа «город Каспийск» для реализации проекта не потребуются.**

9. Сведения о новых обязанностях, запретах и ограничениях для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо об изменении существующих обязанностей, запретов и ограничений, а также оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, возникающих в связи с необходимостью соблюдения устанавливаемых обязанностей, запретов и ограничений либо с изменением их содержания

Группа субъектов (указываются данные из раздела 6)	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей, запретов и ограничений	Описание и количественная оценка расходов субъектов (тыс. руб.)
Хозяйствующие субъекты, осуществляющие деятельность по транспортному обслуживанию населения на территории ГО «город Каспийск»	1. Заключение договора присоединения к АСУОП; 2. Перевозчик использует для регистрации проезда по электронным (банковским) картам только исправное оборудование (транспортный терминал);	Расходы отсутствуют (установка терминалов за счет инвестора)
Источники данных, послужившие основанием для количественной оценки расходов		

субъектов: **нет**

Описание расходов субъектов, не поддающихся количественной оценке: **нет**

10. Оценка рисков возникновения неблагоприятных последствий принятия (издания) правового акта: **Риск отказа программно-аппаратного комплекса информационной системы. Управление риском: формирование наиболее высоких требований к надежности системы; обеспечение свободы в части определения условий сотрудничества перевозчиков и системы.**

11. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта, необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу правового акта либо необходимость распространения положений правового акта на ранее возникшие отношения

11.1.	Предполагаемая дата вступления в силу: <b>октябрь 2019г.</b>
11.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу правового акта: <b>нет</b>
11.3.	Необходимость распространения положений правового акта на ранее возникшие отношения: <b>нет</b>
11.4.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу правового акта либо распространения положений правового акта на ранее возникшие отношения: <b>нет</b>

12. Сведения о проведенных публичных обсуждениях проекта правового акта

12.1.	Информация об организациях, в адрес которых направлялось уведомление о проведении процедуры ОРВ: _____ (текстовое описание)
12.2.	Результаты проведения публичных обсуждений: количество поступивших замечаний и предложений _____ решение, принятое по результатам публичных обсуждений _____ _____ причины принятия решения об отказе от дальнейшей подготовки проекта правового акта (при наличии) _____

13. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность принятия (издания) правового акта: **отсутствуют**

Разработчик

Начальник отдела экономики и прогноза  
Биарсланов Р.М.

8.10.19  
дата

  
подпись

**Примечание.** Раздел 12 сводного отчета о проведении оценки регулирующего воздействия заполняется после проведения публичных обсуждений проекта правового акта.