РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД КАСПИЙСК»

368300,РД г. Каспийск, ул. Орджоникидзе д.12, тел.8(246) 5-14-11 Факс.8(246)5-10-00 E-mail:Kasp.info@yandex.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ 169 «01» 03 2019 г.

«Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2023 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Республики Дагестан от 29.12.2017 № 307 «Об утверждении государственной программы Республики Дагестан «Развитие территориальных автомобильных дорог республиканского, межмуниципального и местного значения Республики Дагестан на период 2018-2020 годов» и Уставом городского округа «город Каспийск» Администрация городского округа «город Каспийск»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2023 годы (далее – Программа).

2. Начальнику финансового управления Администрации городского округа «город Каспийск» Абдулаевой Х.Х. подготовить предложения о внесении изменений и дополнений в бюджет городского округа «город Каспийск» на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов, направив средства муниципального дорожного фонда на реализацию Программы.

3. Опубликовать настоящее Постановление в газете «Трудовой Каспийск», разместить на официальном сайте Администрации городского округа «город Каспийск», в сети «Интернет» на других общедоступных информационно-социальных порталах.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя главы администрации городского округа «город Каспийск» Таибова З.Т.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава городского округа «город Каспийск» **М.С.Абдулаев**

Проект постановления вносит
МКУ «Управление ЖКХ г.Каспийска»
Начальник Давлатов К.Ш.

Согласовано:
Первый заместитель главы администрации З.Т.Таибов
Заместитель главы администрации З.И. Римиханов
Начальник финансового управления Администрации городского округа «город Каспийск» Абдулаева Х.Х.
Начальник юридического отдела Р.А. Магомедов

Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2023 годы»

Паспорт
«Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2023 годы»

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2023 годы» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа «город Каспийск»
Соисполнители муниципальной программы	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Каспийска»
Подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «город Каспийск»»; Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск»»
Программно-целевые инструменты программы	отсутствуют
Цели муниципальной программы	создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, повышение уровня безопасности движения.
Задачи муниципальной программы	обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования городского округа «город Каспийск»»; сокращение количества летальных исходов в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; улучшение транспортного обслуживания населения;
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий;
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2019 - 2023 годы этапы муниципальной программы не выделяются
Ресурсное обеспечение муниципальной программы	общий объем финансирования муниципальной программы на 2019-2023 годы составляет 102 932,33 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 5 888,7 тыс. рублей; 2020 год – 10 106,66 тыс. рублей;

	2021 год – 28 978,99 тыс. рублей; 2022 год – 28 978,99 тыс. рублей; 2023 год – 28978,99 тыс. рублей; в том числе за счет средств республиканского бюджета 0,0 тыс. рублей в том числе по годам 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год - 0,0 тыс. рублей; 2022 год - 0,0 тыс. рублей; 2023 год - 0,0 тыс. рублей; за счет средств местного бюджета - 102 932,33 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 5 888,7 тыс. рублей; 2020 год – 10 106,66 тыс. рублей; 2021 год – 28 978,99 тыс. рублей; 2022 год – 28 978,99 тыс. рублей; 2023 год – 28978,99 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов: развитая транспортная система; протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований; протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований; современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети городского округа «город Каспийск»

РАЗДЕЛ 1.
ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры городского округа «город Каспийск».

Тенденции развития экономики (улучшение состояния сельскохозяйственной отрасли, развитие промышленных предприятий на территории городского округа «город Каспийск») и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса городского округа «город Каспийск»».

Наблюдается устойчивая тенденция увеличения грузоперевозок по транспортным магистралям городского округа «город Каспийск» - доли минерально-строительных материалов, продовольственных грузов. На их долю приходится более 60 процентов всех перевозок грузов.

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития и от того насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние городского округа «город Каспийск».

РАЗДЕЛ 2.
ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ), ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2023 годы », подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программы.

РАЗДЕЛ 3.
ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках решения двух подпрограмм:

- «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «город Каспийск»»;
- «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск»»».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям в целом;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли,

обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения. Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

РАЗДЕЛ 4.
ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из республиканского и местного бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы на реализацию муниципальной программы представлены в приложении № 5 к муниципальной программе.

РАЗДЕЛ 5.
МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск»» (далее – Программа) осуществляется ответственным исполнителем Программы – Администрацией городского округа «город Каспийск» по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$ – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \; ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i}, \text{ где:}$$

$ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

$БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя $ЭФ_i$ не должно превышать значения показателя $ЭП_i$.

РАЗДЕЛ 6.
ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОТВЕТСТВЕННЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ, СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ, УЧАСТНИКОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Администрация городского округа «город Каспийск» совместно с МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Каспийска» обеспечивает:

разработку муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит изменения в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

подготавливает:

ежеквартальный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальный отчет: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

ПОДПРОГРАММА 1. «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «город Каспийск»
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация городского округа «город Каспийск»
Ответственный соисполнитель подпрограммы муниципальной программы	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Каспийска»
Программно-целевые инструменты	отсутствуют

подпрограммы муниципальной программы	
Цели подпрограммы муниципальной программы	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры
Задачи подпрограммы	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах на территории городского округа «город Каспийск» обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети на территории городского округа «город Каспийск»
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	количество километров построенных (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2019 – 2023 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы	общий объем финансирования подпрограммы на 2019-2023 годы составляет 79 001,222 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год - 4 588,592 тыс. рублей; 2020 год - 7 749,66 тыс. рублей; 2021 год - 22 220,99 тыс. рублей; 2022 год – 22 220,99 тыс. рублей; 2023 год - 22 220,99 тыс. рублей; в том числе за счет средств республиканского бюджета – 0,0 тыс. рублей в том числе по годам: 2019 год - 0,0 тыс. рублей; 2020 год - 0,0 тыс. рублей; 2021 год - 0,0 тыс. рублей; 2022 год - 0,0 тыс. рублей; 2023 год - 0,0 тыс. рублей; за счет средств местного бюджета - 79 001,222 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год - 4 588,592 тыс. рублей; 2020 год - 7 749,66 тыс. рублей; 2021 год - 22 220,99 тыс. рублей; 2022 год – 22 220,99 тыс. рублей; 2023 год - 22 220,99 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации программы	улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог на территории городского округа «город Каспийск»

РАЗДЕЛ 1
ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории города.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в городском округе «город Каспийск» составляет 182,8 км. Параметры дорог местного значения в основном соответствуют нормативам IV-V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «город Каспийск», не отвечающих нормативным требованиям, составляет 45,1 %. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

РАЗДЕЛ 2
ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ), ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования значения».

РАЗДЕЛ 3

ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по научно-техническому сопровождению подпрограммы.

6. Мероприятия по получению субсидий из республиканского бюджета бюджету городского округа «город Каспийск» для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

РАЗДЕЛ 4
ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОДПРОГРАММЫ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «город Каспийск»» муниципальной программы осуществляется за счет средств республиканского и местного бюджетов.

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «город Каспийск»» Администрации городского округа «город Каспийск» выделяются субсидии из республиканского бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

ПОДПРОГРАММА 2. «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск»»
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация городского округа «город Каспийск»
Ответственный соисполнитель подпрограммы муниципальной программы	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Каспийска»
Программно-целевые инструменты подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Цель подпрограммы муниципальной программы	сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы муниципальной программы	создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети на территории городского округа «город Каспийск»
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших).
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2019 – 2023 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы	общий объем финансирования подпрограммы на 2019-2023 годы составляет 23 931,108 тыс. рублей за счет средств местного бюджета, в том числе по годам: 2019 год – 1 300,108 тыс. рублей; 2020 год – 2 357,0 тыс. рублей; 2021 год – 6 758,0 тыс. рублей; 2022 год – 6 758,0 тыс. рублей; 2023 год – 6 758,0 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети городского округа «город Каспийск»

РАЗДЕЛ 1
ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач городского округа «город Каспийск». Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью муниципальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них являются приоритетными целями в работе Администрации городского округа «город Каспийск».

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы, является неуклонный рост автомобилизации в городе.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

РАЗДЕЛ 2
ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ), ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СРОКИ И ЭПАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;

развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях – спасение жизней;

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети городского округа «город Каспийск».

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы 2019 – 2023 годы, этапы реализации подпрограммы не выделяются.

РАЗДЕЛ 3
ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

РАЗДЕЛ 4
ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»»

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск»» муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Приложение № 1
к постановлению Администрации
городского округа «город Каспийск»
от 09.03.2019 г. № 169

Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2023 годы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерений	Значения показателей				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск»»							
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;	%	45,1	37,6	30,1	22,6	15,0
Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «город Каспийск»»							
2	Общая площадь дорог, в отношении которых проведены работы по текущему ремонту асфальтобетонного покрытия	кв. метров/ год	6 000,0	6 800,0	17 500,0	17 500,0	17 500,0
Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск»»							
3	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	0	0	0	0	0
4	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших)	условные единицы	0	0	0	0	0

Приложение № 2
к постановлению Администрации
городского округа «город Каспийск»
от 01.03.2019 г. № 169

Сведения
о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (регионального) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72	Росстат

Приложение № 3
к постановлению Администрации
городского округа «город Каспийск»
от 01.03.2019 г. № 169

Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Едени-ца. изме-рения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	$S=V_1/V_2 x100\%$	S -доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения V_1 - автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям V_2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
	Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	плановые значения показателей рассчитываются по формуле: П = Пi*6,7%/100% – Пi, где П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; Пi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 6,7 % - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по РД на территории Республики Дагестан по итогам 2018 года (1738 чел.) с ежегодным уменьшением на 6,7% к 2023 году

	Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий	погиб-ших на 100 постра-давших	Тп = П/П+Р * 100, где П - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, Р - количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях	количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по РД на территории Республики Дагестан по итогам 2018 года (1738 чел.) с ежегодным уменьшением на 6,7% к 2023 году

Приложение № 4
к постановлению Администрации
городского округа «город Каспийск»
от 01.03.2019 № 169

ПЕРЕЧЕНЬ
подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2023 годы»

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Расшифровка мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тыс.рублей					Всего
						2019	2020	2021	2022	2023	
1	Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «город Каспийск»		Администрация городского округа «город Каспийск»	2019-2023	Всего по подпрограмме:	4 588,592	7 749,66	22 220,99	22 220,99	22 220,99	79 001,222
					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	4 588,592	7 749,66	22 220,99	22 220,99	22 220,99	79 001,222
1.1	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Ремонт дорог с песчано-гравийным покрытием	Администрация городского округа «город Каспийск»	2019-2023	Всего по мероприятию 1.1:	0,0	949,66	7 220,99	7 220,99	7 220,99	22 612,63
					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	0,0	949,66	7 220,99	7 220,99	7 220,99	22 612,63
1.2	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров	Администрация городского округа «город Каспийск»	2019-2023	Всего по мероприятию 1.2:	4 588,592	6 800,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	56 388,592
					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	4 588,592	6 800,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	56 388,592

2	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск»»		Администрация городского округа «город Каспийск»	2019-2023	Всего по подпрограмме:	1 300,108	2 357,0	6 758,0	6 758,0	6 758,0	23 931,108
					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	1 300,108	2 357,0	6 758,0	6 758,0	6 758,0	23 931,108
2.1	Устройство и обновление разметки автомобильных дорог городского округа «город Каспийск»	Обновление разметки и пешеходных переходов	Администрация городского округа «город Каспийск»	2019-2023	Всего по мероприятию 2.1:	700,108	1 308,0	3 750,0	3 750,0	3 750,0	13 258,108
					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	700,108	1 308,0	3 750,0	3 750,0	3 750,0	13 258,108
2.2	Установка и содержание дорожных знаков	Установка, ремонт и замена дорожных знаков	Администрация городского округа «город Каспийск»	2019-2023	Всего по мероприятию 2.1:	600,0	1 049,0	3 008,0	3 008,0	3 008,0	10 673,0
					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	600,0	1 049,0	3 008,0	3 008,0	3 008,0	10 673,0
Всего по муниципальной программе «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск»					ВСЕГО	5 888,7	10 106,66	28 978,99	28 978,99	28 978,99	102 932,33
					республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
					местный бюджет	5 888,7	10 106,66	28 978,99	28 978,99	28 978,99	102 932,33

Приложение № 5
к постановлению Администрации
городского округа «город Каспийск»
от 01.03.2019 № 169

Расходы областного бюджета, местного бюджета на реализацию муниципальной программы

	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Объем финансирования всего, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск»	102 932,33	5 888,7	10 106,66	28 978,99	28 978,99	28 978,99
	республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	102 932,33	5 888,7	10 106,66	28 978,99	28 978,99	28 978,99
Подпрограмма 1	Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского округа «город Каспийск»	79 001,222	4 588,592	7 749,66	22 220,99	22 220,99	22 220,99
	республиканский бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	79 001,222	4 588,592	7 749,66	22 220,99	22 220,99	22 220,99
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск»	23 931,108	1 300,108	2 357,0	6 758,0	6 758,0	6 758,0
	республиканский бюджет	0	0	0	0	0	0
	местный бюджет	23 931,108	1 300,108	2 357,0	6 758,0	6 758,0	6 758,0