



**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА
«ГОРОД КАСПИЙСК» РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 01 » 03 2024 г

г. Каспийск

№ 306/1

Об утверждении Муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2024 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом, администрация городского округа «город Каспийск» п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую Муниципальную программу «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2024 годы».

2. Муниципальному бюджетному учреждению «Каспий-Медиа» (Убрынская Б.Б.) опубликовать настоящее постановление в газете «Трудовой Каспийск».

3. Отделу межведомственного взаимодействия и информационной безопасности администрации городского округа «город Каспийск» (Муртазалиев О.М.) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации городского округа «город Каспийск».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы городского округа «город Каспийск» Шахвалиева С.Р.

Глава городского округа



Б.И. Гонцов

Утверждено
постановлением администрации
городского округа «город Каспийск»
от «01» 03 2024г. № 306/1

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на
2019-2024 годы»**

**Паспорт
«Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на
2019-2024 годы»**

Наименование муниципальной программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2024 годы» (далее – Программа)
Ответственный исполнитель программы	Администрация городского округа «город Каспийск»
Соисполнители муниципальной программы	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Каспийска»
Подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 1. «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа «город Каспийск» Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск» Подпрограмма 3. «Автомобильные дороги»
Цели муниципальной программы	создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, повышение уровня безопасности движения.
Задачи муниципальной программы	обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования городского округа «город Каспийск» сокращение количества летальных исходов и уменьшение количества лиц пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	2019 - 2024 годы этапы муниципальной программы не выделяются

Ресурсное обеспечение муниципальной программы	общий объем финансирования муниципальной программы на 2019-2024 годы составляет 836 902,654 тыс. рублей, в том числе по годам: - 2019 год – 148 614, 234 тыс. рублей; - 2020 год – 183 127, 439 тыс. рублей; - 2021 год – 201 975,472 тыс. рублей; - 2022 год – 90 499,83 тыс. рублей; - 2023 год – 126 597,72 тыс. рублей; - 2024 год – 86 087,959 тыс. рублей в том числе: за счет средств Республиканского бюджета 770 217,857 тыс. рублей: в том числе по годам: - 2019 год – 140 725, 534 тыс. рублей; - 2020 год – 174 214,592 тыс. рублей; - 2021 год - 187 317,268 тыс. рублей; - 2022 год - 78 641,622 тыс. рублей; - 2023 год – 114 681,113 тыс. рублей; - 2024 год – 74 637, 727 тыс. рублей за счет средств Местного бюджета – 61 457,006 тыс. рублей, в том числе по годам: - 2019 год – 5 888,7 тыс. рублей; в том числе софинансирование на 2019 год 2000,000 тыс. рублей; - 2020 год – 6 439,0тыс. рублей, в том числе софинансирование на 2020 год 2 473,847 тыс. Рублей; - 2021 год – 14 658,2 тыс. рублей; в том числе софинансирование на 2021 год 1 950,002 тыс. рублей; - 2022 год – 11 858,200 тыс. рублей; в том числе софинансирование на 2022 год 1 294, 711 тыс. рублей; - 2023 год – 11 916,59 тыс. рублей в том числе софинансирование на 2023 год 1 158,387 тыс. рублей; - 2024 год – 10 696, 316 тыс. рублей в том числе софинансирование на 2024 год 753,916 тыс. рублей;
---	---

Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы	реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов: развитая транспортная система; протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований; современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети городского округа «город Каспийск»
---	---

РАЗДЕЛ 1

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры городского округа «город Каспийск».

Тенденции развития экономики (развитие промышленных предприятий на территории городского округа «город Каспийск») и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса городского округа «город Каспийск».

Рост парка автомобилей особенно активизировался в последние несколько лет. Этот процесс повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте.

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития и от того насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние городского округа «город Каспийск».

РАЗДЕЛ 2

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ), ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов

автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск» на 2019-2023 годы», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 муниципальной программы.

РАЗДЕЛ 3

ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках решения трех подпрограмм:

- «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа «город Каспийск»
- «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск»
- «Автомобильные дороги»

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям в целом;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

РАЗДЕЛ 4

ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

При реализации муниципальной программы предполагается финансирование из республиканского и местного бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы на реализацию муниципальной программы представлены в приложении № 5 к муниципальной программе.

РАЗДЕЛ 5

МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск»» (далее – Программа) осуществляется ответственным исполнителем Программы – Администрацией городского округа «город Каспийск» по годам в течение всего срока реализации Программы.

2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$ – степень достижения i -го целевого индикатора Программы;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Программы.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Программы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}; \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i}, \text{ где:}$$

$ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Программы;

$БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Программы.

Значение показателя $ЭФ_i$ не должно превышать значения показателя $ЭП_i$.

РАЗДЕЛ 6

ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ОТВЕТСТВЕННЫХ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ, СОИСПОЛНИТЕЛЕЙ, УЧАСТНИКОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Администрация городского округа «город Каспийск» совместно с МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Каспийска» обеспечивает:
разработку муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит изменения в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

подготавливает ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

В ходе реализации программы отдельные мероприятия могут уточняться, а объемы финансирования и выполняемых работ корректироваться с учетом соответствующих обоснований и уточненных объемов расходов республиканского и местного бюджета на соответствующий финансовый год.

ПОДПРОГРАММА 1. «СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 1: «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа «город Каспийск».
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация городского округа «город Каспийск»
Ответственный соисполнитель подпрограммы муниципальной программы	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Каспийска»
Цели подпрограммы муниципальной программы	развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры

Задачи подпрограммы	формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах на территории городского округа «город Каспийск» обеспечение устойчивого функционирования дорожной сети на территории городского округа «город Каспийск»
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по капитальному и текущему ремонту асфальтобетонного покрытия, а также общей площади автомобильных дорог, в отношении которых проведены работы по текущему (ямочному) ремонту асфальтобетонного покрытия
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2019 – 2024 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы	за счет средств местного бюджета – 48 217,65 тыс. рублей, в том числе по годам: - 2019 год – 5 888,7тыс. рублей; - 2020 год – 6 439,0тыс. рублей; - 2021 год – 8 950,01 тыс. рублей; - 2022 год – 9 539,34 тыс. рублей; - 2023 год – 7 458,200 тыс. рублей; - 2024 год – 9 942,400 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации программы	улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог на территории городского округа «город Каспийск»

РАЗДЕЛ 1 **ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ** **«СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО** **ЗНАЧЕНИЯ»**

Увеличение транспортной доступности на территории городского округа «город Каспийск», повышение мобильности и деловой активности населения города за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения с другими населенными пунктами; Многие участки дорог по своим техническим параметрам и транспортно-эксплуатационным показателям не соответствуют современным нормативным требованиям по обеспечению безопасности движения и требуют ремонта. Кроме того, отставание темпов развития дорожной сети от роста автомобилизации и увеличение интенсивности движения приводит к росту уровня аварийности. Реализация данных программ дает возможное увеличение продолжительности жизни населения за счет сокращения числа дорожно-транспортных происшествий.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических

параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

РАЗДЕЛ 2

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ), ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, текущим ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования значения».

РАЗДЕЛ 3

ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (текущему ремонту) в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего

пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

РАЗДЕЛ 4

ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОДПРОГРАММЫ «СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ»

Финансирование мероприятий подпрограммы «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа «город Каспийск» муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

ПОДПРОГРАММА 2. «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 2: «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск»
Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация городского округа «город Каспийск»
Ответственный соисполнитель подпрограммы муниципальной программы	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Каспийска»
Программно-целевые инструменты	отсутствуют

подпрограммы муниципальной программы	
Цель подпрограммы муниципальной программы	сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий
Задачи подпрограммы муниципальной программы	создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети на территории городского округа «город Каспийск»
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2019 – 2024 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы	за счет средств местного бюджета – 15 436,42 тыс. рублей, - 2019 год – 1 992,99 тыс. рублей; - 2020 год – 2 000,0 тыс. рублей; - 2021 год – 3 758,20 тыс. рублей; - 2022 год – 1 901,03 тыс. рублей; - 2023 год – 3 300,0 тыс. рублей; - 2024 год – 2 484,200 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы	современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети городского округа «город Каспийск»

РАЗДЕЛ 1

ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач городского округа «город Каспийск». Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью муниципальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа

пострадавших и погибших в них являются приоритетными целями в работе Администрации городского округа «город Каспийск».

Одним из основных факторов риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы, является неуклонный рост автомобилизации в городе.

При условии сохраняющейся улично-дорожной сети, предполагается увеличение интенсивности дорожного движения и соответственно количества дорожно-транспортных происшествий.

Другим фактором риска, оказывающим влияние на результаты подпрограммы, является рост количества дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления которых транспортным средством, менее 3-х лет.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках подпрограммы.

РАЗДЕЛ 2

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ), ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условиями ее достижения является решение следующих задач:

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы:

сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий;

создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети городского округа «город Каспийск».

Сроки и этапы реализации подпрограммы муниципальной программы 2019 – 2023 годы, этапы реализации подпрограммы не выделяются.

РАЗДЕЛ 3

ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

РАЗДЕЛ 4

**ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОДПРОГРАММЫ
«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ГОРОД КАСПИЙСК»**

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск» муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

ПОДПРОГРАММА 3. «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ
«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»**

Наименование подпрограммы муниципальной программы	Подпрограмма 3: «Автомобильные дороги».
---	---

Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы	Администрация городского округа «город Каспийск»
Ответственный соисполнитель подпрограммы муниципальной программы	МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства г. Каспийска»
Цели подпрограммы муниципальной программы	развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товаро и грузо движения, повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования межмуниципального и местного значения
Задачи подпрограммы	увеличение доли автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям; формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения; повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы	увеличение протяженности дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям
Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы	2019 – 2024 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются.
Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы на 2019-2024 годы составляет 779 848,723 тыс. рублей, в том числе по годам: - 2019 год - 142 725,54 тыс. рублей; - 2020 год - 176 688,44 тыс. рублей; - 2021 год - 189 267,27 тыс. рублей; - 2022 год - 79 936,35 тыс. рублей; - 2023 год - 115 839,500 тыс. рублей ; - 2024 год – 75 391, 643 тыс. рублей; в том числе: за счет средств софинансирования из местного бюджета – 9 630,866 тыс. рублей, в том числе по годам:

	- 2019 год – 2000,0 тыс. рублей; - 2020 год – 2 473,847 тыс. рублей; - 2021 год – 1950,002 тыс. рублей; - 2022 год – 1294,711 тыс. рублей; - 2023 год – 1 158,387 тыс. рублей; - 2024 год – 753,916 тыс. рублей за счет средств Республиканского бюджета - 770 217,857 тыс. рублей: в том числе по годам: - 2019 год – 140 725, 534 тыс. рублей; - 2020 год – 174 214,592 тыс. рублей; - 2021 год - 187 317,268 тыс. рублей; - 2022 год - 78 641,622 тыс. рублей; - 2023 год – 114 681,113 тыс. рублей; - 2024 год – 74 637,727 тыс. рублей;
Ожидаемые результаты реализации программы	улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог на территории городского округа «город Каспийск»

РАЗДЕЛ 1 ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории города.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в городском округе «город Каспийск» составляет 194,2 км. Параметры дорог местного значения в основном соответствуют нормативам IV-V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «город Каспийск», не отвечающих нормативным требованиям, составляет 12,71 % (по состоянию на 01.01.2023 года). На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, капитальный и текущий ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

РАЗДЕЛ 2

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ), ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Основными целями подпрограммы являются:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товаро и грузо движения, снижение транспортных издержек.
повышение доступности транспортных услуг для населения;
повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
повышение безопасности дорожного движения на региональных дорогах общего пользования.

Цели подпрограммы достигаются решением следующих задач:

увеличение доли автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения;
повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства; Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, текущим ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не допущение увеличения показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования значения».

РАЗДЕЛ 3 ХАРАКТЕРИСТИКА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (текущему ремонту) в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по капитальному и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

РАЗДЕЛ 4

ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОДПРОГРАММЫ

«АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Финансирование мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги» муниципальной программы осуществляется за счет средств республиканского и местного бюджетов.

**Сведения
о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского округа
«город Каспийск» на 2019-2024 годы»**

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерений	Значения показателей				
			2019	2020	2021	2022	2023
1	2	3	4	5	6	7	8
	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск»						
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; (на 2024 год, уточненная информация после проведения инвентаризации)	%	38,6	30,6	20,6	14,77	12,71
							39,5
	Подпрограмма «Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа «город Каспийск»						
2	Общая площадь дорог, в отношении которых проведены работы по текущему (ямочному) ремонту асфальтобетонного покрытия	кв. метров год	2 308,0	4 684,5	7000,0	27,125	23,11
							25,2
	Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск»						
3	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	человек	21	20	19	17	15
							14
	Подпрограмма «Автомобильные дороги»						
4	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых проведены работы по ремонту асфальтобетонного покрытия	километров	14,515	12,443	11,646	3,907	4,3
							2,95

**Сведения
о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ**

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (регионального) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружений на них местного значения», утверждённая постановлением Росстата от 08.10.2007 №72	Росстат

**Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы**

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	$S = V_1 / V_2 \times 100\%$	S - доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения V_1 - автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям V_2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
2	Количество лиц, пострадавших в результате дорожно-	человек	плановые значения показателей рассчитываются по формуле: $\Pi = \Pi_i \times 6,7\% / 100\% - \Pi_i$, где Π - количество лиц, пострадавших в результате	количество лиц, пострадавших (раненых) в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД

транспортных происшествий	дорожно-транспортных происшествий; П_т – количество лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий в предшествующий год; 6,7 % - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.	МВД России по РД на территории Республики Дагестан по итогам 2018 года 2 630 человек, в т.ч. по г. Каспийску – 22 человека *, с ежегодным уменьшением на 6,7% к 2024 году
---------------------------	--	--

*Информация о количестве лиц, пострадавших (раненых) в результате ДТП взята с официального сайта в сети «Интернет» <http://stat.gibdd.ru/>

Приложение № 4
 к постановлению Администрации
 городского округа «Город Каспийск»
 от _____ № _____

ПЕРЕЧЕНЬ подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы на территории городского округа «Город Каспийск» на 2019-2024 годы»

№ п/п	Наименование основного мероприятия	Расшифровка мероприятия	Срок исполнения	Источник финансирования	Объем финансирования по годам, тыс. рублей						Всего
					2019	2020	2021	2022	2023	2024	
	Программа «Развитие транспортной инфраструктуры на территории городского		2019-2024	Всего по подпрограмме:	148 614,234	183 127,439	201 975,472	90 499,83	126 597,700	86 087,959	836 902,654

округа «город Каспийск»				местный бюджет	3888,7	3 965,16	12 708,21	10 563,49	10 758,20	10 696,316	61 457,006
				софинансирование М/Б	2000,000	2 473,847	1 950,002	1 294,711	1 158,387	753,916	9 630,863
				республиканский бюджет	140 725,534	174 214,592	187 317,268	78 641,63	114 681,113	74 637,727	770 217,856
				Всего по мероприятию 1.1:	5888,7	6439,0	8 950,01	9 539,34	7 458,200	9 942,400	48 217,65
1	Подпрограмма Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2019-2024	местный бюджет	5888,7	6439,0	8 950,01	9 539,34	7 458,200	9 942,400	48 217,65

[illegible]

		межмуниципально го и местного значения, соответствующим нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационны м показателям		Софинансировани е из местного бюджета	2000,000	2 473,847	1 950,002	1 294,711	1 158,387	753,916	9 630,863
				Республиканский бюджет	140 725,534	174 214,592	187 317,268	78 641,63	114 681,113	74 637,727	770 217,856

Расходы республиканского и местного бюджетов на реализацию муниципальной программы

	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Объем финансирования всего, тыс. рублей	Объем финансирования по годам, тыс. рублей					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы на территории городского округа «город Каспийск»	836 902,654	148 614,234	183 127,439	201 975,472	90 499,83	126 597,700	86 087,959
	местный бюджет	61 457,006	3888,7	3 963,16	12 708,21	10 563,49	10 758,20	10 696,316
	местный бюджет с финансированием	9 630,863	2000,000	2 473,847	1 950,002	1 294,711	1 158,387	753,916
	республиканский бюджет	770 217,856	140 725,534	174 214,592	187 317,268	78 641,63	114 681,113	74 637,727
Подпрограмма 1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	48 217,65	5888,70	6 912,85	8 950,01	9 539,34	7 458,200	9 942,400
	местный бюджет	48 217,65	5888,70	6 912,85	8 950,01	9 539,34	7 458,200	9 942,400
Подпрограмма 2	Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа «город Каспийск»	15 436,42	1 992,99	2 000,0	3 758,20	1 901,03	3 300,0	2 484,200
	местный бюджет	15 436,42	1 992,99	2 000,0	3 758,20	1 901,03	3 300,0	2 484,200
Программа 3	Увеличение протяженности дорог общего пользования межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям	779 848,743	142 725,54	176 688,44	189 267,27	79 936,35	115 839,500	75 391,643
	софинансирование МБ	9 630,863	2000,000	2 473,847	1 950,002	1 294,711	1 158,387	753,916

	республиканский бюджет	770 217,856	140 725,534	174 214,592	187 317,268	78 641,63	114 681,113	74 637,727
--	------------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-----------	-------------	------------

